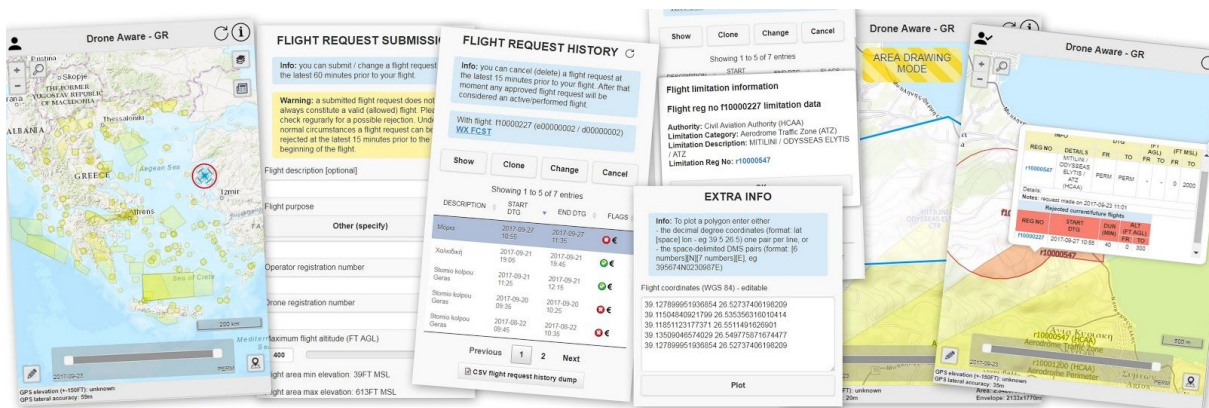


Drone Aware - GR

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Σύντομος Οδηγός Χρήσης



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
Γενικές συμβάσεις	3
Συμβάσεις δεδομένων	4
Συμβάσεις πτήσεων	4
Συμβάσεις χαρτογραφικών απεικονίσεων	5
Συμβάσεις πινάκων	5
ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΧΡΗΣΗΣ	6
ΓΕΝΙΚΑ	6
ΣΕΛΙΔΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	7
ΣΕΛΙΔΑ ΧΑΡΤΗ	8
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ / ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΡΩΤΗΜΑΤΩΝ	8
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ	9
ΣΕΛΙΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΤΗΣΕΩΝ	10
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΠΤΗΣΗΣ	10
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ	12
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	14
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	15
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	15
ΠΗΓΕΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ DAGR	16
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΛΛΑΓΩΝ	17

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Γενικές συμβάσεις

1. Κάθε συνεδρία χρήσης έχει μέγιστη διάρκεια 30 λεπτά.
2. Για δει κάποιος τους περιορισμούς πτήσης ανά περιοχή χωρίς να υποβάλει αίτημα πτήσης δεν απαιτείται είσοδος στο σύστημα.
3. Κατά τη χρήση της εφαρμογής ο χρήστης θα συναντήσει 5 διαφορετικούς αριθμούς μητρώου. Σχετικά με τους αριθμούς αυτούς ισχύουν τα εξής:
 - a. Η είσοδος στο σύστημα πραγματοποιείται από τον χειριστή του ΣμηΕΑ και όχι από τον ιδιοκτήτη ή τον εκμεταλλεόμενο εκτός αν συμβαίνει να είναι το ίδιο πρόσωπο. Κατά την είσοδο επομένως χρειάζεται αρχικά ο αριθμός μητρώου χειριστή και ένας κωδικός που λαμβάνεται κατά την εγγραφή και καταχώριση του χειριστή στο Υποσύστημα Εγγραφής και Διεκπεραίωσης (ΥΕΔ - <https://uas.hcaa.gr>).
 - b. Για να υποβληθεί ένα αίτημα πτήσης ο χρήστης (χειριστής ΣμηΕΑ) πρέπει επίσης να έχει στην κατοχή του τον αριθμό μητρώου εκμεταλλεομένου και τον αριθμό μητρώου του ΣμηΕΑ, σύνολο 3 αριθμούς μητρώου. Κάθε αριθμός μητρώου ξεκινά με ένα μικρό γράμμα του αγγλικού αλφαβήτου. Όλοι οι αριθμοί μητρώου λαμβάνονται κατά την εγγραφή και καταχώριση στο Υποσύστημα Εγγραφής και Διεκπεραίωσης (ΥΕΔ - <https://uas.hcaa.gr>).
 - c. Αριθμός μητρώου χειριστή (ξεκινάει με το γράμμα "p"): κάθε χειριστής έχει λάβει έναν τέτοιο αριθμό. Ένας χειριστής μπορεί να εκτελεί μόνο μία πτήση σε κάθε χρονική στιγμή.
ΠΡΟΣΟΧΗ: στην περίπτωση που έχετε εταιρεία και χρησιμοποιείτε το εταιρικό ΑΦΜ για την εγγραφή σας στο ΥΕΔ (πχ. επειδή το ΣμηΕΑ σας προορίζεται για επαγγελματική χρήση από την εταιρεία) το ΥΕΔ δεν σας δίνει αριθμό μητρώου χειριστή. Ο άνθρωπος που χειρίζεται το ΣμηΕΑ σας πρέπει να πάρει τον αριθμό μητρώου χειριστή εγγραφόμενος στο ΥΕΔ ως φυσικό πρόσωπο με το προσωπικό του ΑΦΜ (χωρίς να είναι απαραίτητο να δηλώσει ΣμηΕΑ).
 - d. Αριθμός μητρώου εκμεταλλεομένου και ΣμηΕΑ (ξεκινούν με "e" και "d" αντίστοιχα): κάθε πτήση πραγματοποιείται από έναν εκμεταλλεόμενο, είτε φυσικό πρόσωπο είτε εταιρεία. Μία πτήση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από ένα υπαρκτό και έγκυρο (κατά τη χρονική στιγμή της πτήσης) ζευγάρι εκμεταλλεομένου - ΣμηΕΑ. Ένας χειριστής ή ένα ΣμηΕΑ δεν μπορεί να εμφανίζεται σε πτήσεις των οποίων οι χρονικές περίοδοι επικαλύπτονται. Ένας εκμεταλλεόμενος όμως μπορεί.
 - e. Αριθμός μητρώου αρχής και περιοχής (περιοχή: περιορισμοί, προειδοποιήσεις, περιοχές επιτρεπόμενων πτήσεων), οι οποίοι ξεκινούν με το γράμμα "a" και "r" αντίστοιχα: κάθε περιοχή ορίζεται από κάποια αρχή, καλύπτει χώρο με συγκεκριμένα πλευρικά και κατακόρυφα όρια και είναι ενεργοποιημένη για συγκεκριμένη χρονική περίοδο (ή έχει μόνιμη διάρκεια - MONIMO).

4. Όλα τα δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή (επικαλύψεις χάρτη, πίνακες) ανανεώνονται αυτόματα κάθε 5 λεπτά.
5. Όλες οι ερωτήσεις, αναφορές σφαλμάτων ή αιτήματα για προσθήκη επιπλέον λειτουργιών πρέπει να στέλνονται στο email: info.dagr@hcaa.gr

Συμβάσεις δεδομένων

1. Οι ημερομηνίες και ώρες απεικονίζονται σύμφωνα με το ISO8601 ως εξής: YYYY-MM-DD (ημερομηνία) και HH:mm (ώρα). Ο συνδυασμός ημερομηνίας και ώρας σε ένα πεδίο αποκαλείται DTG (Date-Time Group).
2. Όλες οι ώρες είναι τοπικές ώρες Αθήνας.
3. Τα δεδομένα ανατολής/δύσης ηλίου που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό ημέρας και νύχτας αφορούν το γεωμετρικό κέντρο της περιοχής πτήσης.
4. Τα δεδομένα πτήσεων και περιορισμών, τόσο στον χάρτη, όσο και στον πίνακα, φιλτράρονται σύμφωνα με το εύρος ημερομηνιών που έχει επιλεγεί στο κάτω μέρος της σελίδας χάρτη.

Συμβάσεις πτήσεων

1. Οι πτήσεις οι οποίες παραβιάζουν χωρικά και χρονικά έναν περιορισμό απορρίπτονται αυτόματα και μπορούν να επιτραπούν μόνο μετά από έγκριση από την αρχή που έχει θέσει τον περιορισμό.
2. Οι πτήσεις που παραβιάζουν χωρικά και χρονικά μία περιοχή προειδοποίησης ούτε εγκρίνονται ούτε απορρίπτονται αυτόματα, αλλά απαιτούν μελέτη από τον ίδιο τον χειριστή για το αν μπορούν να πραγματοποιηθούν ή όχι.
3. Οι πτήσεις που εμπεριέχονται εντελώς χωρικά και χρονικά σε μία περιοχή επιτρεπόμενων πτήσεων εγκρίνονται αυτόματα αλλά μπορούν να πραγματοποιηθούν εφόσον παραμένουν εγκεκριμένες κατά την εκτέλεσή τους. Ο χειριστής πρέπει να παρακολουθεί την κατάσταση της πτήσης - εφόσον η πτήση του είναι μεγάλη σε διάρκεια - όπως εξηγείται στην παράγραφο 7.
4. Ένα αίτημα για πτήση μπορεί να αποσταλεί το αργότερο 60 λεπτά πριν την έναρξη της πτήσης.
5. Ένα αίτημα για πτήση μπορεί να αλλαχθεί το αργότερο 60 λεπτά πριν την έναρξη της πτήσης.
6. Ένα αίτημα για πτήση μπορεί να ακυρωθεί το αργότερο 15 λεπτά πριν την έναρξη της πτήσης.
7. Η κατάσταση ενός αιτήματος πτήσης μπορεί κανονικά να αλλαχθεί από μία αρχή το αργότερο 15 λεπτά πριν την έναρξη της πτήσης. **Σημ: σε ειδικές περιπτώσεις ένα αίτημα για πτήση μπορεί να απορριφθεί ακόμα και αν η πτήση έχει ξεκινήσει επειδή ο εναέριος χώρος πρέπει να κλείσει άμεσα για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων όπως πυρκαγιές κλπ. Να ελέγχετε πάντα την κατάσταση του αιτήματος πτήσης αμέσως πριν την έναρξη της πτήσης. Επίσης, αν η διάρκεια της πτήσης υπερβαίνει τα 30 λεπτά, να ελέγχετε την κατάσταση του αιτήματος κάθε μισή ώρα για πιθανή έκτακτη απόρριψη.**
8. Όλα τα αιτήματα πτήσης που δεν έχουν ακυρωθεί και δεν έχουν απορριφθεί θα θεωρούνται πραγματοποιηθείσες πτήσεις.

9. Δεν επιτρέπεται η αποστολή αιτημάτων για νυχτερινές πτήσεις.

10. ΠΡΟΣΟΧΗ: ο χειριστής είναι απόλυτα υπεύθυνος να πετάει μέχρι το αιτούμενο ύψος πάνω από την επιφάνεια (AGL), ακολουθώντας το ανάγλυφο της περιοχής. Σε αντίθετη περίπτωση υπάρχει ο κίνδυνος να πετάξει σε εναέριο χώρο επανδρωμένων πτήσεων!

Συμβάσεις χαρτογραφικών απεικονίσεων

1. Οι ενεργοί / μελλοντικοί περιορισμοί έχουν ανοιχτό κίτρινο χρώμα.
2. Οι ενεργές / μελλοντικές προειδοποιήσεις έχουν ανοιχτό μωβ χρώμα.
3. Οι ενεργές / μελλοντικές περιοχές επιτρεπόμενων πτήσεων έχουν ανοιχτό πράσινο χρώμα.
4. Οι επιτρεπόμενες πτήσεις έχουν μπλε περίγραμμα.
5. Οι απορριφθείσες πτήσεις έχουν κόκκινο περίγραμμα.
6. Το απορριφθέν / επιτρεπόμενο τμήμα μίας απορριφθείσας πτήσης έχει αντίστοιχα κόκκινο / μπλε χρώμα.
7. Οι πτήσεις που έχουν λήξει έχουν γκρι περίγραμμα.

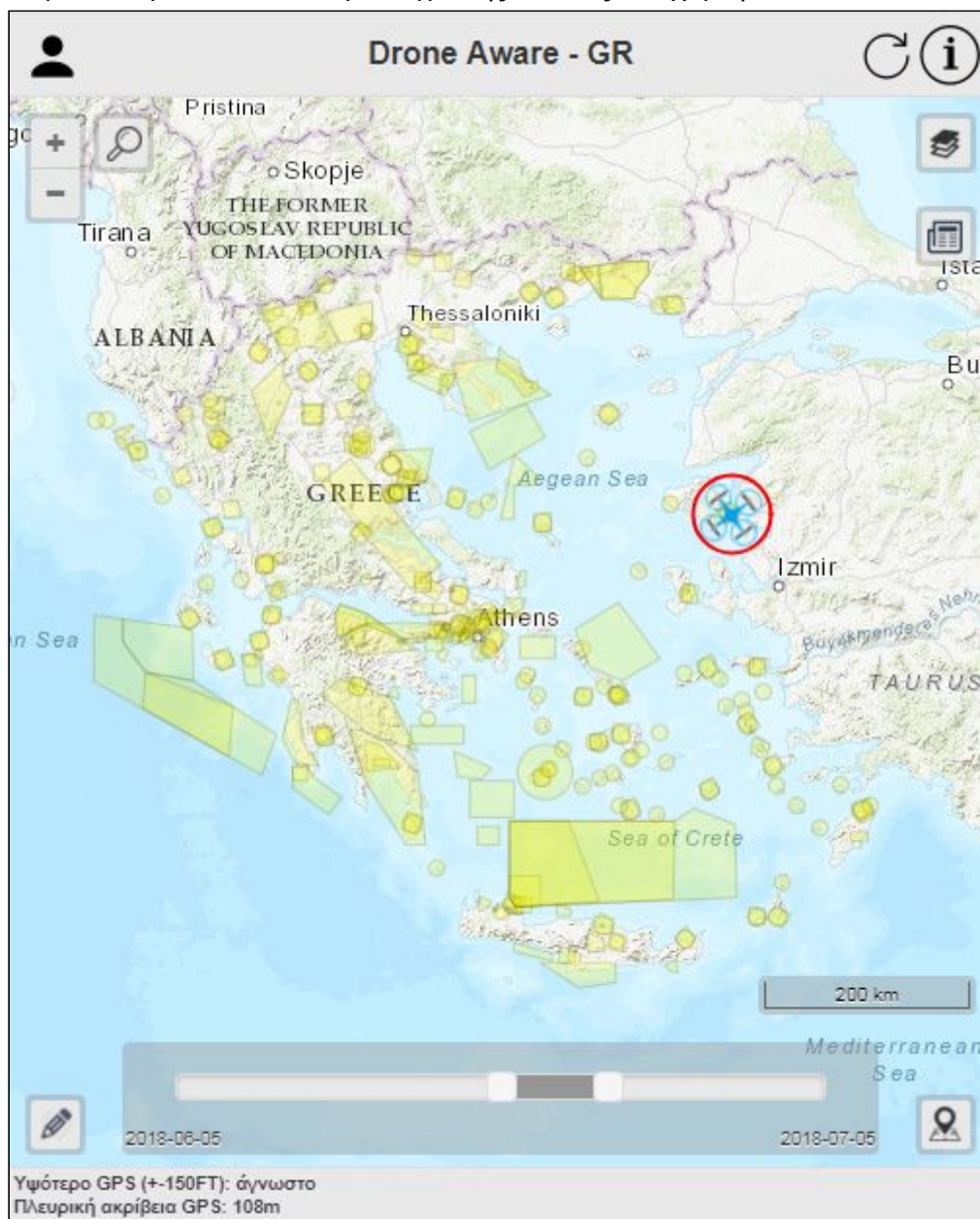
Συμβάσεις πινάκων

1. Τα παρελθόντα δεδομένα πινάκων (πχ παρελθούσες πτήσεις) έχουν γκρι χρώμα.

ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Η εφαρμογή έχει δοκιμαστεί και λειτουργεί χωρίς προβλήματα στις εκδόσεις έως και τον Ιούνιο 2018 των ακόλουθων φυλλομετρητών:
 - a. Σταθεροί υπολογιστές: Google Chrome, Mozilla Firefox.
 - b. Φορητές συσκευές: Google Chrome, Mozilla Firefox, Apple Safari.
2. Συνιστάται, μετά το φόρτωμα της εφαρμογής σε φορητή συσκευή, να την [προσθέσετε ως εικονίδιο στην επιφάνεια εργασίας](#).
3. Παρακάτω βλέπετε ένα παράδειγμα της σελίδας του χάρτη:

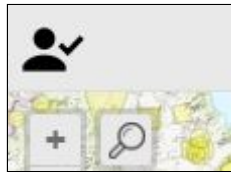


ΣΕΛΙΔΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Για να συνδεθείτε ως χειριστής ΣμηΕΑ επιλέξτε το εικονίδιο “Είσοδος” που βρίσκεται πάνω αριστερά και εισάγετε τα διαπιστευτήριά σας.

εδώ. Σημ: εάν δεν διαθέτετε ΑΦΜ χρησιμοποιήστε [αυτή](#) τη φόρμα.'" data-bbox="303 176 682 449"/>

Μετά τη σύνδεση θα δείτε ένα μικρό “τικ” δίπλα στο εικονίδιο “Είσοδος” στη σελίδα του χάρτη.



Για να αποσυνδεθείτε επιλέξτε το εικονίδιο “Είσοδος” για να μεταφερθείτε πάλι στη σελίδα σύνδεσης.

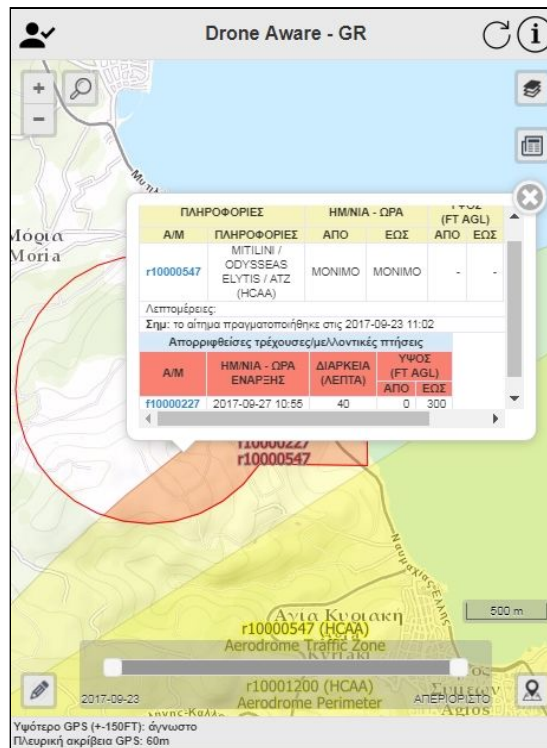
ΣΕΛΙΔΑ ΧΑΡΤΗ

Ο χάρτης παρέχει δύο ξεχωριστές λειτουργίες:

1. **Λειτουργία πλοήγησης/χαρτογραφικών ερωτημάτων:** με αυτή τη λειτουργία μπορείτε να πλοηγηθείτε στο χάρτη και να κάνετε κλικ για να δείτε πληροφορίες για διάφορα χαρακτηριστικά για δεδομένα σχετικά με το DAGR.
2. **Λειτουργία σχεδίασης:** με αυτή τη λειτουργία μπορείτε να σχεδιάσετε ένα πολύγωνο ή έναν κύκλο, και να αρχικοποιήσετε (διαγράψετε) ή να αλλάξετε ένα σχήμα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ / ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΡΩΤΗΜΑΤΩΝ

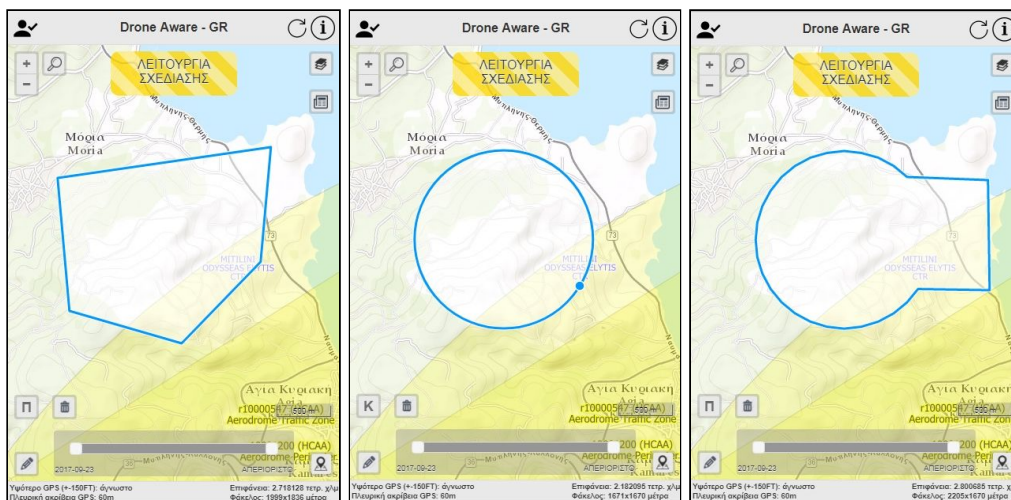
1. Μπορείτε να κάνετε μεγέθυνση / σμίκρυνση πατώντας το αντίστοιχο κουμπί στη σελίδα χάρτη, χρησιμοποιώντας τη ροδέλα του ποντικιού, ή με τις διαδεδομένες μεθόδους των φορητών συσκευών.
2. Αναζήτηση: η εφαρμογή παρέχει εργαλείο για αντίστροφη γεωτοποθέτηση στην Ελλάδα ή για αναζήτηση συντεταγμένων (γ. πλάτος/γ. μήκος σε δεκαδικές μοίρες, πχ “39.06 26.60” ή σε μορφή DDMSS, πχ “390336N0263600E”).
3. Γεωαναφορά: εάν υποστηρίζονται λειτουργίες εύρεσης θέσης ο χρήστης μπορεί να πατήσει το αντίστοιχο κουμπί και θα μεταφερθεί στη θέση που παρέχεται από τον φυλλομετρητή.
4. Εάν ο χρήστης κάνει κλικ στο χάρτη όλες οι πληροφορίες των ερωτήσιμων επικαλύψεων θα φανούν σε ειδικό προς τούτο παράθυρο.
5. Οι επικαλύψεις πτήσεων και περιορισμών μπορούν να φιλτραριστούν χρονικά χρησιμοποιώντας την μπάρα ημερομηνιών στο κάτω μέρος του χάρτη. Το επιλεγθέν εύρος ημερομηνιών εφαρμόζεται και στα δεδομένα πίνακα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ

Όταν είναι ενεργή η λειτουργία σχεδίασης θα εμφανιστεί μία κίτρινη ταμπέλα στο πάνω μέρος του χάρτη με το κείμενο “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ”. Η λειτουργία αυτή παρέχει κάποιες από τις δυνατότητες της λειτουργίας πλοήγησης, καθώς και τα παρακάτω:







1. Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει σχεδίαση με πολύγωνο (“Π”) ή με κύκλο (“Κ”) επιλέγοντας το κουμπί “Εναλλαγή πολυγώνου/κύκλου” που βρίσκεται πάνω από το μολυβάκι σχεδίασης.
2. Το τρέχον σχήμα μπορεί να σβηστεί/αρχικοποιηθεί επιλέγοντας το κουμπί “Διαγραφή πολυγώνου/κύκλου” (εικονίδιο κάδου) που βρίσκεται δεξιά από το εικονίδιο “Εναλλαγή πολυγώνου/κύκλου”.
3. Σχεδίαση πολυγώνου
 - a. Για να σχεδιαστεί ένα πολύγωνο ο χρήστης κάνει κλικ στο χάρτη για να σχηματίσει τις ακμές του και το κλείνει είτε κάνοντας διπλό κλικ είτε επιλέγοντας την αρχική ακμή του.
 - b. Για να αλλαχθεί ένα πολύγωνο ο χρήστης το επιλέγει και τραβάει με το ποντίκι τις πλευρές ή τις ακμές του.
 - c. Μία ακμή μπορεί να διαγραφεί επιλέγοντάς την.
 - d. Κάθε πολύγωνο πρέπει να είναι απλό. Σε αντίθετη περίπτωση ο χρήστης θα ενημερωθεί για να το διορθώσει και να συνεχίσει.
4. Σχεδίαση κύκλου
 - a. Για να σχεδιαστεί ένας κύκλος ο χρήστης επιλέγει το κέντρο του και ακολούθως κάνει κλικ για να ορίσει την ακτίνα του.
 - b. Για να αλλαχθεί ένας κύκλος ο χρήστης πρέπει πρώτα να τον σβήσει.
5. Για να σχεδιαστεί μία περιοχή η οποία αποτελείται από κύκλο και πολύγωνο ο χρήστης πρέπει να σχεδιάσει πρώτα τον κύκλο, ακολούθως να επιλέξει αλλαγή σχεδίασης σε πολύγωνο και να επιλέξει κάποια ακμή του πολυγωνισμένου σχήματος για επεξεργασία.
6. Για κάθε σχήμα περιοχής πτήσης που εμφανίζεται στο χάρτη ως πολύγωνο προς επεξεργασία ο χρήστης μπορεί να δει την επιφάνεια και τον φάκελό του στο κάτω δεξί τμήμα της σελίδας χάρτη.




ΣΕΛΙΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Η σελίδα διαχείρισης πτήσεων δείχνει όλα τα αιτήματα πτήσης του χρήστη (ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΠΤΗΣΗΣ) και παρέχει τη δυνατότητα αποστολής/αλλαγής/ακύρωσης ενός αιτήματος πτήσης (ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ).

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

- a) Σε αυτό το τμήμα φαίνονται σε πίνακα όλα τα αιτήματα πτήσης **του επιλεγθέντος εύρους ημερομηνιών** (παρελθόντα ή/και μέλλοντα) του χρήστη. Το πιο σημαντικό τμήμα του πίνακα είναι η στήλη ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ, όπου φαίνεται αν ένα αίτημα:
- Επιτρέπεται από όλες τις αρχές 
 - Έχει απορριφθεί (ή είναι υπό έλεγχο) από τουλάχιστον μία αρχή 
 - Παραβιάζει μία περιοχή LG 
 - Είναι στη γειτνίαση ενός ελικοδρομίου 
 - Έχει επαγγελματική φύση 
 - Έχει λάβει μήνυμα από κάποια αρχή 

Αν το αίτημα έχει απορριφθεί ο χρήστης μπορεί να ενημερωθεί για τις λεπτομέρειες του περιορισμού κάνοντας κλικ στο κόκκινο εικονίδιο. Κάθε περιορισμός συνδέεται με το πολύγωνό του στη σελίδα χάρτη. Στην περίπτωση που μία πτήση θα πραγματοποιηθεί σε περιοχή και χρόνο που συμπίπτει με άλλες πτήσεις (άλλων πιλότων) θα εμφανιστεί σχετικό εικονίδιο  συνοδευόμενο από τον αριθμό των υπόλοιπων πτήσεων που συμπίπτουν. Εάν για κάποιο λόγο κάποιος εκ των χειριστή/εκμεταλλευομένου/ΣμηΕΑ έχει γίνει μη-έγκυρος θα εμφανιστεί η λέξη **ΜΗ-ΕΓΚΥΡΗ**. Καμία ενέργεια δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί αν η τριπλέτα δεν γίνει ξανά έγκυρη. Ο χρήστης μπορεί να λάβει λεπτομερή πρόγνωση καιρού για τις μελλοντικές πτήσεις των επόμενων 7 ημερών πατώντας στο σύνδεσμο “ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ” που εμφανίζεται δίπλα στον αριθμό μητρώου του αιτήματος πτήσης.

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Drone Aware - GR
Σύντομος Οδηγός Χρήσης, έκδοση 2.0

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Εύρος ημερομηνιών: 2018-06-05 00:00 - 2018-07-05 24:00

Σημ: μπορείτε να ακυρώσετε (διαγράψετε) ένα αίτημα πτήσης το αργότερο 15 λεπτά πριν την έναρξη της πτήσης. Μετά από αυτή τη χρονική στιγμή κάθε εγκεκριμένο αίτημα πτήσης θα θεωρείται ενεργή ή πραγματοποιηθείσα πτήση.

Με την πτήση:

Εμφάνιση Αντιγραφή Αλλαγή Ακύρωση

Εμφανίζονται 1 έως 1 από 1 εγγραφές

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΙΑ-ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ	ΗΜΕΡΙΑ-ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
Gera gulf test	2018-06-07 13:25	2018-06-07 13:45	

Προηγούμενη 1 Επόμενη

Αποθήκευση πίνακα σε CSV

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ / ΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟ ΥΠΑΡΧΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ LG

ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΑΓΓ. ΧΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΑ ΑΡΧΩΝ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σχόλια Αρχών

Σχόλια Αρχών για την πτήση με αριθμό μητρώου f10004259

Good evening,

Please coordinate this flight with the Air Traffic Services of Mytilene Airport phone 22510-38704.

Ηλίας Ταλαμάγκας
Δ/ση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Τηλ:+302108916476
Fax:+302108949098
Email: d4@hcaa.gr

Elias Talamagas
ANS Regulatory Division
Hellenic Civil Aviation Authority
Tel:+302108916476
Fax:+302108949098
Email: d4@hcaa.gr

OK

Πληροφορίες περιορισμού

Περιορισμοί πτήσης με αριθμό μητρώου f10000227

Αρχή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)
Κατηγορία Περιορισμού: Ζώνη Κυκλοφορίας Αεροδρομίου (ATZ)
Περιγραφή Περιορισμού: MITILINI / ODYSSEAS ELYTIS / ATZ
Αριθμός Μητρώου Περιορισμού: r10000547

OK

Stomio kolprou	2017-08-22	2017-08-22	
Geras	09:45	10:35	

Προηγούμενη 1 2 Επόμενη

Αποθήκευση ιστορικού αιτημάτων πτήσης σε CSV

- b) Τα κουμπιά που περιβάλλουν τον πίνακα έχουν την παρακάτω λειτουργικότητα:
- Εμφάνιση: εμφάνιση της πτήσης στον χάρτη.
 - Αντιγραφή: όλα τα δεδομένα του αιτήματος πτήσης, εκτός από την ημερομηνία - ώρα έναρξης της πτήσης, αντιγράφονται σε νέο αίτημα και το πολύγωνο της πτήσης εμφανίζεται για επεξεργασία στο χάρτη και ενεργοποιείται η “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ”.
 - Αλλαγή: ο χρήστης μπορεί να αλλάξει ένα αίτημα πτήσης, αρκεί να τηρούνται τα χρονικά όρια αλλαγής. Σε αυτή τη λειτουργία ο πίνακας αιτημάτων πτήσης δεν είναι προσπελάσιμος.
 - Ακύρωση: ακύρωση (διαγραφή) ενός αιτήματος πτήσης, εντός των χρονικών ορίων της λειτουργίας.
 - Κατέβασμα των δεδομένων όλων των αιτημάτων πτήσεων σε CSV.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ

- a) Σε αυτό το τμήμα ο χρήστης μπορεί να στείλει ένα νέο αίτημα πτήσης ή να αλλάξει ένα ήδη καταχωρημένο αίτημα.
- b) Περιγραφή πτήσης: σε περίπτωση αιτήματος πτήσης σε περιορισμό το πεδίο αυτό μπορεί να παρέχει στην ΥΠΑ χρήσιμες πληροφορίες προκειμένου να κριθεί η έγκρισή του.
- c) Σκοπός πτήσης: χρησιμοποιείται για στατιστικούς λόγους.
- d) Αριθμός μητρώου εκμεταλλευομένου και ΣμηΕΑ: οι αριθμοί αυτοί είναι απαραίτητοι έτσι ώστε να ελεγχθεί αν υπάρχει ο συνδυασμός των αριθμών μητρώου και αν είναι έγκυρος κατά το χρονικό διάστημα της πτήσης.
- e) Μέγιστο ύψος πτήσης: ύψος AGL/AMSL από 100 έως 400FT, σε βήμα 100FT.
- f) Η ημερομηνία - ώρα έναρξης είναι ώρα Αθηνών, σε βήμα των 5 λεπτών.
- g) Διάρκεια πτήσης: από 5 έως 120 λεπτά, σε βήμα των 5 λεπτών.
- h) Εκτός αυτών η εφαρμογή υπολογίζει την ώρα ανατολής / δύσης όπως περιγράφεται παραπάνω.

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Drone Aware - GR
Σύντομος Οδηγός Χρήσης, έκδοση 2.0

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ

Σημ: μπορείτε να στείλετε / επεξεργαστείτε ένα αίτημα πτήσης το αργότερο 60 λεπτά πριν την ώρα έναρξης της πτήσης.

Προειδοποίηση: ένα αποσταθθέν αίτημα πτήσης δεν ισοδυναμεί πάντα με εγκεκριμένη πτήση. Παρακαλούμε να ελέγχετε συχνά για πιθανή απόρριψη. Υπό κανονικές συνθήκες ένα αίτημα πτήσης μπορεί να απορριφθεί το αργότερο 15 λεπτά πριν την έναρξη της πτήσης.

Περιγραφή πτήσης [προαιρετικά]

Σκοπός πτήσης

Φωτογράφιση/Βιντεοσκόπηση τοπίου



Αριθμός μητρώου εκμεταλλευομένου

Αριθμός μητρώου ΣμηΕΑ

Μέγιστο ύψος πτήσης (FT AGL)

100

Ελάχιστο υψόμετρο περιοχής πτήσης: 548FT MSL

Μέγιστο υψόμετρο περιοχής πτήσης: 613FT MSL

Ημ/νία - ώρα έναρξης (τοπική ώρα)

Τετάρτη, Σεπτέμβριος 27, 2017



Ανατολή ηλίου: 06:38, Δύση ηλίου: 19:30

10:55



Διάρκεια πτήσης (5 - 120')

40

Ημ/νία - ώρα λήξης (τοπική ώρα)

Παρασκευή, Ιανουάριος 27, 2017



11:35



Αποστολή

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- a) Κάθε φορά που ένα πολύγωνο / κύκλος σχεδιάζεται στο χάρτη προς επεξεργασία οι συντεταγμένες του εμφανίζονται στο πεδίο “Συντεταγμένες πολυγώνου πτήσης (WGS 84)”.
- b) Ο χρήστης μπορεί επίσης να εισάγει συντεταγμένες στο πεδίο αυτό και να τις δει στον χάρτη πατώντας το κουμπί “Σχεδίαση”.
- c) Οι συντεταγμένες πρέπει να ακολουθούν τους παρακάτω κανόνες:
 - i) Μορφή δεκαδικών μοιρών: ένα ζευγάρι ανά γραμμή (μορφή: γ. πλάτος [κενό] γ. μήκος - πχ 39.5 26.5).
 - ii) Μορφή DMS: ζευγάρια DMS διαχωρισμένα με κενό (μορφή: [6 αριθμοί][N][7 αριθμοί][E], πχ 395674N0230987E).

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Σημ: Για να σχεδιάσετε ένα πολύγωνο εισάγετε τις συντεταγμένες με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
- σε δεκαδικές μοίρες (ως εξής: γ. πλάτος [κενό] γ. μήκος - πχ 39.5 26.5), ένα ζεύγος ανά γραμμή
- ως ζευγάρια DMS διαχωρισμένα με κενό (ως εξής: [6 αριθμοί][N][7 αριθμοί][E], πχ 395674N0230987E)

Συντεταγμένες πολυγώνου πτήσης (WGS 84)

39.10343884569281 26.44268884687501
39.05360044206611 26.476334476757824
39.069595209226605 26.532982731152355
39.120221395203146 26.496247196484386
39.10343884569281 26.44268884687501

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Σε αυτήν την εφαρμογή χρησιμοποιούνται οι παρακάτω πηγές δεδομένων:

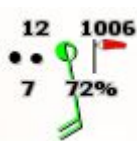
- 1) Ελληνικό Εγχειρίδιο Αεροναυτικών πληροφοριών (ΕΑΠ): Ελληνικά αεροναυτικά δεδομένα.
- 2) Global Multi-resolution Terrain Elevation Data 2010 (GMTED2010): υψομετρικά δεδομένα 7.5-arc-second (RMSE: 26-30m).
- 3) Aviation Digital Data Service (ADDS): METAR/TAF αεροδρομίων.

Τα METAR ανανεώνονται κάθε 5 λεπτά και ακολουθούν τον παρακάτω συμβολισμό: οι γραμμές ανέμου δείχνουν την διεύθυνσή του και κάθετα σε αυτήν την έντασή του (οι μικρές γραμμές αντιστοιχούν σε 5kt, οι μεγάλες σε 10kt και τα μαύρα τρίγωνα σε 50kt), ενώ ο κύκλος δείχνει τη νεφοκάλυψη στο σταθμό: οι κλίμακες νεφοκάλυψης FEW (1-2/8), SCT (3-4/8), BKN (5-7/8), OVC (8/8) αντιστοιχούν σε γέμισμα του κύκλου κατά το 1/4, 1/2, 3/4 και 4/4 αντίστοιχα (κανένα γέμισμα για τις περιπτώσεις SKC/CLR/NSC/NCD και CAVOK - αν και το τελευταίο εξαρτάται μόνο κατά μέρος από τη νεφοκάλυψη...).

Το χρώμα της ένδειξης ανέμου και του κύκλου δείχνει τις συνθήκες πτήσης όπως φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΠΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ				
Ορατότητα (Visibility - V)	και/ή	Κατώφλι (Ceiling - C)	Συνθήκες πτήσης	Χρώμα
V < 800μ	ή	C < 200ft	VIIFR	Κόκκινο
800μ ≤ V < 1500μ	ή	200ft ≤ C < 500ft	IIFR	Κόκκινο
1500μ ≤ V < 5000μ	ή	500ft ≤ C < 1000ft	IFR	Πορτοκαλί
5000μ ≤ V < 8000μ	ή	1000ft ≤ C < 3000ft	MVFR	Πράσινο
V ≥ 8000μ	και	C ≥ 3000ft	VFR	Λαμπρό Πράσινο
Αδυναμία κατηγοριοποίησης			UNK	Γκρι

Όπου VIIFR: very intensive IFR και IIFR: intensive IFR



Η ένδειξη ανέμου περιβάλλεται από έως 6 ομάδες συμβόλων όπως φαίνεται στο διπλανό παράδειγμα (νότιος άνεμος 20 κόμβων με ριπές, θερμοκρασία 12°C, σημείο δρόσου 7°C, βαρομετρική πίεση (QNH) 1006mb, σχετική υγρασία 72% και ασθενής βροχή στον σταθμό).

Τα μετεωρολογικά φαινόμενα του σταθμού και οι συνδυασμοί τους είναι πολύ συγκεκριμένα και μπορούν να βρεθούν στο ICAO Annex 3, Meteorological Services for International Air Navigation.

- 4) US Department of State Detailed (2013) Large Scale International Boundaries (LSIB): Δεδομένα ακτογραμμής/συνόρων.

ΠΗΓΕΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ DAGR

Το DAGR είναι ένα δυναμικό σύστημα και νέα επιχειρησιακά δεδομένα (περιορισμοί, προειδοποιήσεις, περιοχές επιτρεπόμενων πτήσεων κλπ) εισάγονται ή μεταβάλλονται τακτικά. Ο χρήστης μπορεί να δει ποια αρχή έχει εισάγει δεδομένα στο σύστημα, καθώς και λεπτομέρειες για τα δεδομένα αυτά (μαζί με τη χρονική στιγμή εισαγωγής / μεταβολής / διαγραφής) στη σελίδα “Πληροφορίες εφαρμογής”.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Στο Άρθρο 19.3 του Κανονισμού Πτήσεων ΣμηΕΑ (φαίνεται παρακάτω) αναφέρονται οι κατηγορίες περιοχών όπου απαιτείται ειδική άδεια από την αρμόδια αρχή για πτήση ΣμηΕΑ. Ανεξαρτήτως των δεδομένων που φαίνονται στο DAGR ο χρήστης είναι τελικά υπεύθυνος να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι η πτήση του δεν θα παραβιάζει κάποια από αυτές τις περιοχές, ή ότι έχει λάβει ειδική άδεια, μέσω του λογισμικού ή άλλως.

3. Περιοχές απαγόρευσης πτήσεων ΣμηΕΑ

Για την πραγματοποίηση πτήσεων ΣμηΕΑ άνωθεν των περιοχών που αναφέρονται κατωτέρω απαιτείται ειδική

άδεια από την ΥΠΑ/Δ4 καθώς και από την κατά λόγο αρμοδιότητας Δημόσια Υπηρεσία (π.χ. Υπουργείο Πολιτισμού για τους αρχαιολογικούς χώρους, Υπουργείο Εθνικής Άμυνας για τις στρατιωτικές εγκαταστάσεις κλπ):

3.1 Σε απαγορευμένες, περιορισμένες, επικίνδυνες και δεσμευμένες περιοχές όπως αυτές αναφέρονται στις πάσης φύσεως αεροναυτικές εκδόσεις της ΥΠΑ

3.2 Σε ύψος μεγαλύτερο των τετρακοσίων ποδών από την επιφάνεια του εδάφους ή του ύδατος

3.3 Σε απόσταση μικρότερη των οκτώ χιλιομέτρων - πέντε ναυτικών μιλίων (8 km-) από ελεγχόμενο αεροδρόμιο, πεδίο προσγειώσεως και ελικοδρόμιο

3.4 Άνωθεν, πλησίον ή εντός των πάσης φύσεως στρατιωτικών περιοχών / Εγκαταστάσεων, και ζωτικών υποδομών

3.5 Εντός στρατιωτικών ή πολιτικών αεροδρομίων και ελικοδρομίων

3.6 Άνωθεν ή πλησίον Σχολείων, Νοσοκομείων, Ιδρυμάτων, Καταστημάτων Κράτησης

3.7 Άνωθεν ή πλησίον εγκαταστάσεων κοινής ωφελείας

3.8 Άνωθεν ή πλησίον αρχαιολογικών χώρων

3.9 Σε περιοχές περιβαλλοντολογικής προστασίας

Οδηγίες για την κατάθεση αιτημάτων και σχετικές ηλεκτρονικές φόρμες θα είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο της ΥΠΑ.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΛΛΑΓΩΝ

Α/Α	ΗΜ/ΝΙΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ	ΣΕΛΙΔΕΣ	ΠΡΟΣΩΠΟ ΠΟΥ ΕΚΑΝΕ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ
1	170923	Έκδοση 1.0	Μετάφραση Αγγλικού κειμένου.	DS
2	170927	Προσθήκη / Ενημέρωση “Γενικές συμβάσεις” (2, 3). Συντακτικές διορθώσεις κειμένου. Έκδοση 1.1	3 -	DS
3	180605	Αλλαγή σελιδοποίησης Αλλαγές στο κείμενο συμβολίζονται με κίτρινο χρώμα και οι σημαντικές ανακοινώσεις με κόκκινο . Προσθήκη “Συμβάσεις δεδομένων” (4). Προσθήκη “Σελίδα χάρτη / Λειτουργία πλοήγησης” (5). Αλλαγή “Σελίδα διαχείρισης πτήσεων / Ιστορικό αιτημάτων πτήσης” (προσθήκη σχολίου αρχών). Αλλαγή “Σελίδα διαχείρισης πτήσεων / Αποστολή αιτήματος πτήσης” (b). Αλλαγή / προσθήκη κάποιων εικόνων σύμφωνα με την έκδοση DAGR v.2.0. Έκδοση 2.0	- - 4 8 10 12 -	